

# Patrimoine

## DU PAYS DE MAYENNE



LES CAHIERS DU PAYS DE MAYENNE

60 ANS... DEJA !  
60 ANS... DEJA !



2004



12 €

# SOMMAIRE

---

## LA GUERRE – L'OCCUPATION

PÉNURIE - RATIONNEMENT  
LES MAYENNAIS S'INSTALLENT DANS LA GUERRE  
LA RESISTANCE  
LES RÉQUISITIONS  
LA CASERNE MAYRAN  
LE SERVICE DU TRAVAIL OBLIGATOIRE

## LE DÉBARQUEMENT – LE BOMBARDEMENT

LA VILLE SORT DE SA TORPEUR  
PLUS RIEN NE SERA COMME AVANT  
NI EAU - NI GAZ - NI ELECTRICITE

## LA LIBÉRATION DE MAYENNE

JAMES DOUGAL MAC RACKEN  
MAYENNE S'INSTALLE DANS LE PROVISOIRE  
LA VIE REPREND  
LA VISITE DU GÉNÉRAL DE GAULLE

## PROJET DE RECONSTRUCTION

LES ASSOCIATIONS  
LES SINISTRÉS SONT TOUJOURS SINISTRÉS  
INAUGURATION DU PONT NOTRE-DAME ET CROIX DE GUERRE  
RECONSTRUCTION DE LA BASILIQUE  
RECONSTRUCTION DES QUARTIERS SINISTRÉS

## LA VIE TOUT SIMPLEMENT

LES SPORTS - LES PATROS - LES COLOS - LES SCOUTS  
LA VIE SPIRITUELLE

Douze minutes selon les écrits, peut-être un peu plus si l'on se réfère aux photographies conservées à ce jour.



*A gauche 1 h 55 à la basilique Notre-Dame  
A droite 2 h 20 à l'hôpital*

*Ceci ne constituant pas une preuve*

Le silence qui suit est saisissant. Mayenne brûle sous l'action des bombes incendiaires. La Beuvinière et la Grange sont touchées. Le parvis et la basilique Notre-Dame, les rues Jacques-Labitte (rue Charles-de-Gaulle) et Sergent-Louvrier reçoivent les premières bombes mais c'est le quartier Saint-Martin qui paie le tribut le plus lourd. Les hôpitaux, le bas de la Galère, la rue Saint-Martin, la rue de la Madeleine, la rue Guimond-des-Riveries (aujourd'hui rue Henri-Dunant) prennent les bombes de plein fouet. Les rues Colbert, Denis-Papin, Volney, mais aussi la cité Guyard abritant de nombreux enfants sont sous le déluge. L'usine à gaz près de la Providence et le dépôt Antar près de la gare sautent. Le haras de la Courbe, les jardins de Bel-Air, l'école Jules-Ferry et la rue de Bretagne ne sont pas épargnés.

1 200 impacts seront ainsi dénombrés et le document photographique de la mission américaine du 6 juillet 1944 <sup>16</sup> donne un aperçu saisissant du « résultat de l'opération ».

Le document permet de vérifier que, si un vent d'ouest n'avait pas déplacé sensiblement les fusées éclairantes et le balisage rouge fixant l'objectif, le bombardement de Mayenne eût été encore plus meurtrier et dévastateur.

### **Pourquoi Mayenne ?**

Pourquoi cette débauche massive de moyens d'anéantissement sur notre ville ?

Le trafic en gare, compte tenu de l'état des voies et des mitraillages fréquents, était pratiquement nul (un ou deux wagons d'artichauts). L'opération « Carpet Bombing » (destruction des moyens de communications ferroviaires et routiers) s'appliquait aux agglomérations situées dans un certain périmètre autour des lieux du débarquement et présentant un intérêt stratégique. Etait-ce le cas de notre ville ?

---

<sup>16</sup> Document H. Gandon.

